

FRAIS D'INSCRIPTION

Les frais d'inscription couvrent la participation aux exposés, les formats électroniques des articles, l'envoi du numéro spécial de la « Revue des Composites et Matériaux Avancés » consacré à cette journée, ainsi que les repas de midi (9 & 10 avril), le repas de gala du 9 avril au soir dans un haut lieu historique Neversois et les pauses café.

Membres AMAC : 100 €

Etudiants, Post-doctorants* : 70 €

Autres : 140 €

* Envoyer une copie de la carte d'étudiant recto-verso

Attention, après le 20/02/14, les frais seront majorés de 20 €.

L'inscription s'effectue sur le site : www.amac-composites.org

Le règlement (bon de commande ou chèque libellé à l'ordre de l'AMAC) doit être envoyé à l'adresse suivante :

*Christian Hochard (JST AMAC), Promo Sciences
7 impasse Roqueplan, F-13002 Marseille*

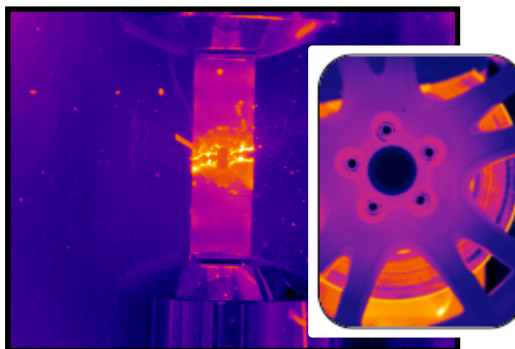
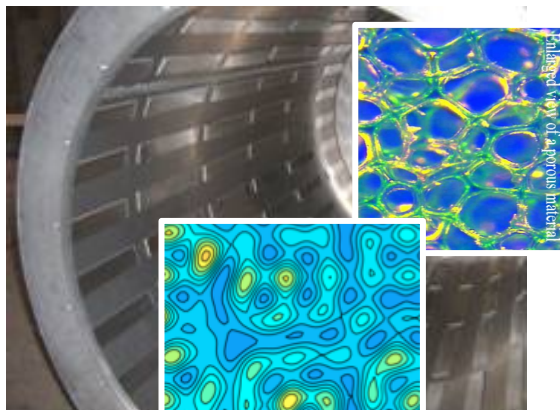
CONTACT

S. FONTAINE, ISAT-DRIVE,
stephane.fontaine@u-bourgogne.fr

SECRETARIAT

Aurélie Battut, ISAT-DRIVE,
Tél. 03 86 71 50 00 / fax 03 86 71 50 01
aurelie.battut@u-bourgogne.fr

Partenaires



Appel à communication

Journées Scientifique et Technique
JST – AMAC / AFM / SFA

Dynamique et acoustique de structures composites.

Rencontre entre jeunes et chercheurs confirmés

9 & 10 avril 2014

Campus de Nevers

Institut Supérieur de l'Automobile et des
Transports (ISAT)

Département de Recherche en Ingénierie des
Transports pour l'Environnement (DRIVE)

CALENDRIER

- 10/02/14 : Date limite de réception des résumés
- 18/02/14 : Notification d'acceptation des résumés
- 03/03/14 : Date limite de réception des articles
- 15/03/14 : Date limite d'inscription

OBJECTIFS DES JOURNEES

Les objectifs d'allègement de structures engendrent un intérêt croissant pour les matériaux composites dans un grand nombre de domaines des transports et de l'industrie. Ces matériaux se diversifient de par la nature de leurs renforts (fibres pétro-sourcées ou bio-sourcées), de leurs matrices (avec l'apparition de plus en plus massive de thermoplastiques) mais aussi de par leurs structures, avec des utilisations combinées de stratifiés, structures sandwiches nouvelles, ou de matériaux chargés de fibres courtes, notamment dans le secteur des transports terrestres.

La forte montée en puissance de l'emploi de ces matériaux nouveaux donne naissance à de nouvelles problématiques où ces structures sont sollicitées mécaniquement à la fois en régimes quasi-statiques et dynamiques.

Comme l'un des intérêts de l'utilisation des structures composites repose sur leurs propriétés multifonctionnelles. Il est donc attendu de ces matériaux qu'ils puissent répondre à des sollicitations mécaniques statiques tout en affichant des propriétés dynamiques et acoustiques performantes.

L'objectif de ces journées est donc de dresser un état de l'art des travaux scientifiques portant sur les compromis entre propriétés mécaniques statiques, vibratoires et acoustiques de structures composites. Les propriétés abordées pourront notamment inclure, en lien avec les propriétés structurales attendues, les aspects de vibration et d'amortissement de structures mais aussi la transparence, le rayonnement et l'absorption acoustiques. Les thèmes abordés lors de ces deux demi-journées couvriront, de manière non exhaustive, les :

- Approches numériques et expérimentales,

- Matériaux stratifiés à base de fibres pétro-sourcées ou bio-sourcées.
- Matériaux sandwiches.
- Matériaux à base de résines thermodurcissables ou thermoplastiques.
- Matériaux renforcés par des fibres longues ou courtes.
- Matériaux et structures composites à forts potentiels dissipatifs (patches...).
- Matériaux composites à forts potentiels amortissant en acoustique.

RENCONTRE ENTRE JEUNES ET CHERCHEURS CONFIRMES

Un autre objectif majeur de ces deux demi-journées est de développer la rencontre entre les jeunes chercheurs (doctorants et post-doctorants), futures forces vives avec les chercheurs confirmés de nos laboratoires. Ces rencontres permettront notamment l'enrichissement de nos réseaux professionnels.

RESUMES

Les résumés de la proposition de communication doivent être envoyés par courrier électronique (format .docx ou .pdf) à l'adresse suivante ; stephane.fontaine@u-bourgogne.fr. Les auteurs pourront télécharger sur le site de la JST (www.amac-composites.org) un modèle de mise en forme. Les résumés, rédigés en français, doivent faire 2 pages au maximum, illustrations incluses.

PUBLICATION

Après expertise par le comité scientifique, les articles feront l'objet d'une publication dans un numéro spécial de la *Revue des Composites et Matériaux Avancés* (Editions Lavoisier). Des instructions détaillées seront données aux auteurs avec l'avis d'acceptation du résumé.

DEROULEMENT

Les deux demi-journées seront organisées sous forme de présentations orales en langue française et d'une durée de 20 minutes ainsi que d'une session poster.

L'après-midi du 9 avril sera consacrée aux présentations orales et affichées de travaux de jeunes chercheurs (doctorants, post-doctorants ou jeunes CR/MCF).

Le matin du 10 avril verra se tenir une conférence générale suivie d'une session de présentations par des chercheurs confirmés.

Le programme de la JST et les informations sur l'accès seront diffusées sur le site de la JST (www.amac-composites.org)

COMITE SCIENTIFIQUE ET D'ORGANISATION

S. FONTAINE, P. LECLAIRE, B. PIEZEL, A. GESLAIN, A. EL-HAFIDI, A. LOREDO, T. DUPONT, J. ROUSSEAU, PB. GNING, O. SICOT, N. MASSE, S. AIVAZZADEH, **DRIVE – ISAT, UNIVERSITE DE BOURGOGNE.**

M. OUISSE, **FEMTO ST – UFC**
E. AUBRY, **MIPS – UHA**
S.CORN, **C2MA – MINES D'ALES**
L. BOUBAKAR, **FEMTO ST – UFC**
M. GREDIAC, **LAMI - IFMA**
C. PEZERAT, **LAUM - UNIV. DU MAINE**

L. ROTA, **PSA.**
J. SICARD, **VOLVO TRUCKS**
J. BICKARD, **SOLVAY**
J. BICKARD, **SOLVAY**
A. DUVAL, **FAURECIA**